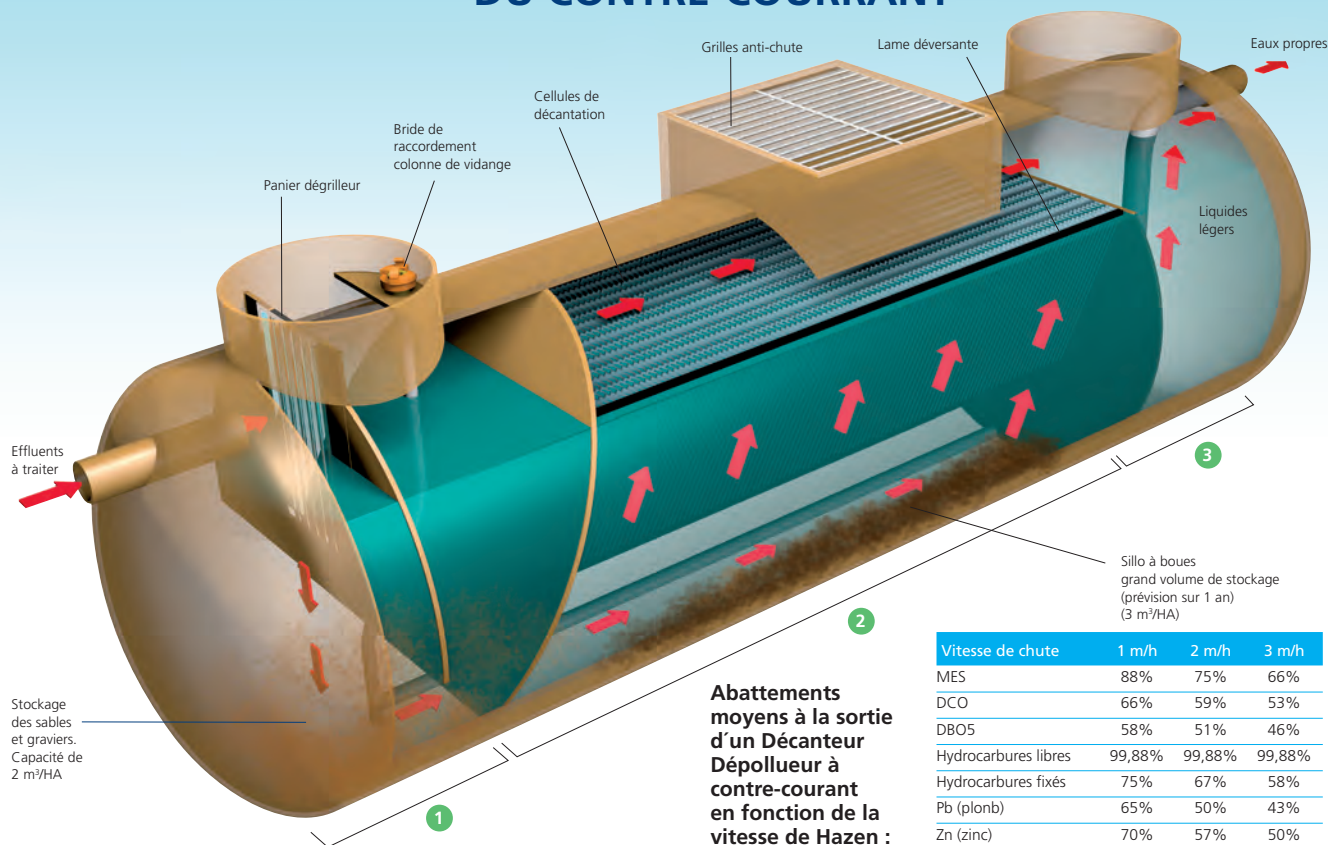


DÉCANTEUR DÉPOLLUEUR DÉVELOPPÉ SUR LE PRINCIPE DU CONTRE-COURRANT



Abattements moyens à la sortie d'un Décanneur Dépollueur à contre-courant en fonction de la vitesse de Hazen :

Vitesse de chute	1 m/h	2 m/h	3 m/h
MES	88%	75%	66%
DCO	66%	59%	53%
DBO5	58%	51%	46%
Hydrocarbures libres	99,88%	99,88%	99,88%
Hydrocarbures fixés	75%	67%	58%
Pb (plomb)	65%	50%	43%
Zn (zinc)	70%	57%	50%

LE DÉCANTEUR DÉPOLLUEUR DOIT ÊTRE PARFAITEMENT DIMENSIONNÉ POUR REMPLIR SES FONCTIONS

1 1er compartiment

Le dessableur tranquillise l'effluent et permet ainsi de retenir les particules lourdes (terre, sable, cailloux) et de piéger les flottants grâce au dégrilleur positionné à l'entrée du compartiment.

2 Le 2ème compartiment

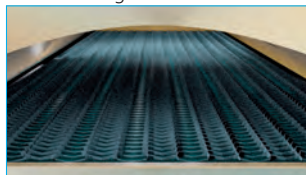
Equipé d'une structure lamellaire avec une inclinaison à 60° qui permettra la décantation des particules. La surface sera définie en fonction de la vitesse de Hazen souhaitée, celle-ci est essentielle dans le rendement de l'appareil. Les parois sont parfaitement lisses pour permettre aux boues de glisser dans le silo de stockage qui se situe sous la structure lamellaire. Un diamètre de passage min 35mm est nécessaire pour éviter les colmatages. **Le volume de stockage de boues doit être dimensionné pour une vidange annuelle.**

3 3ème compartiment

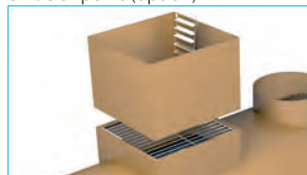
Stockage des hydrocarbures. Une sortie siphonoïde piège les hydrocarbures libres interceptés. L'installation doit éviter tout relargage d'hydrocarbures. Un obturateur automatique peut être installé en option. L'installation d'un système d'alarme à boues et liquides légers (Hydrocarbures) est recommandée.

Accessoires

Modules lamellaires amovibles anti-colmatage



Rehausses spécifiques en acier peint (option)



Grilles anti-chute et colonne de vidange (option)



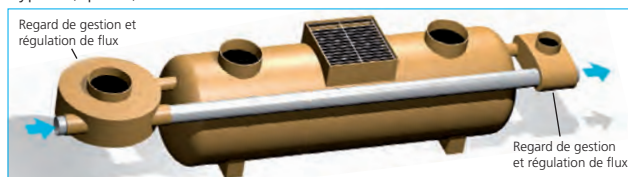
Panier dégrilleur (option)



Châssis speed et ceintures d'ancrage (option)



Bypass (option)



Alarme optique et acoustique

